

第 22 组

手动变速器

目录

手动变速器 . . . . .	22-2	概述 . . . . .	22-4
概述 . . . . .	22-2	变速器控制 . . . . .	22-4
剖面图 . . . . .	22-3	概述 . . . . .	22-4
分动器 <4WD> . . . . .	22-4		

手动变速器

概述

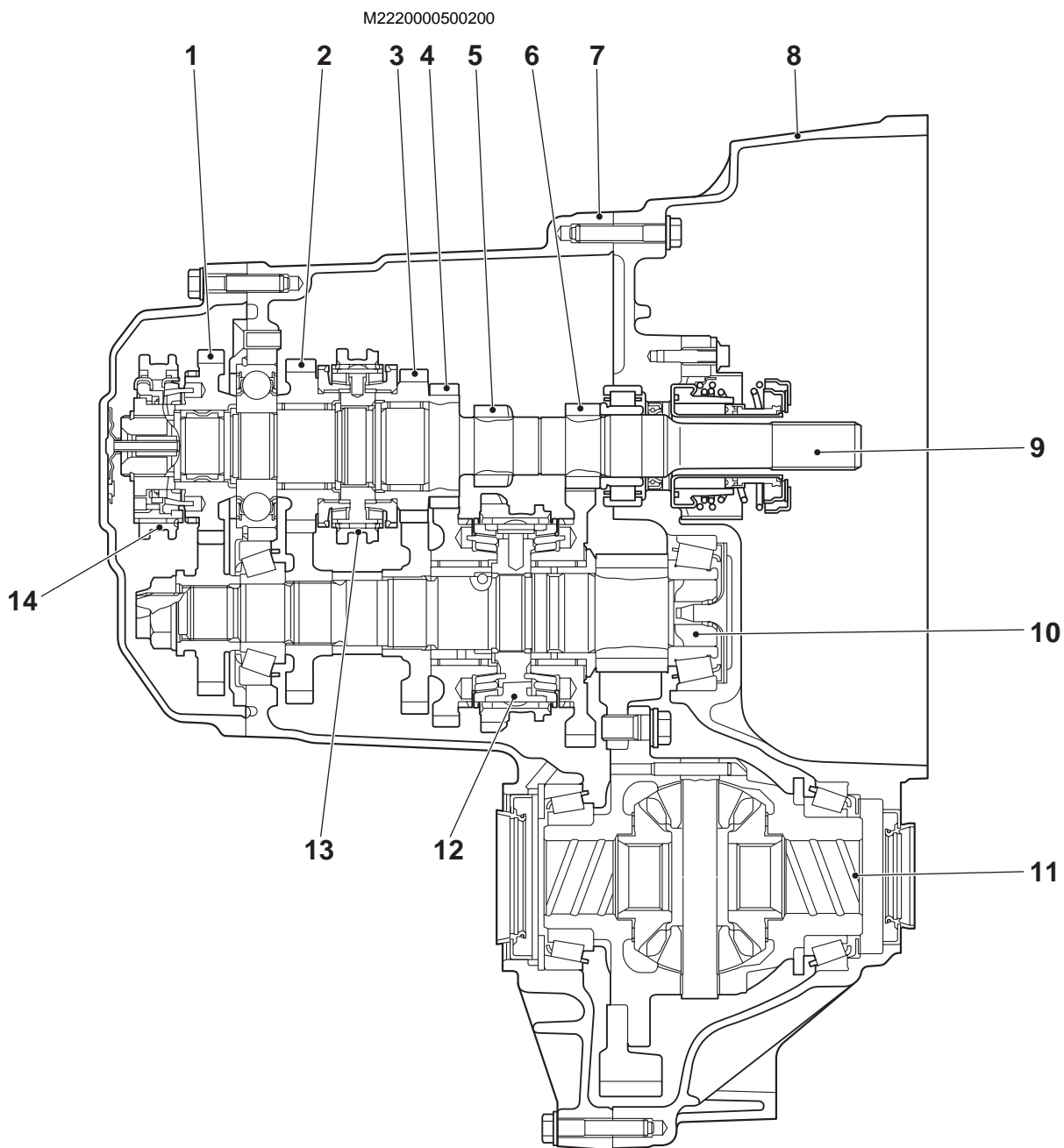
M2220000101023

采用了 F5MBB 和 W5MBB 手动变速器。

规格

项目		规格	
变速器型号		F5MBB（2WD）	W5MBB（4WD）
变速器类型		5 个前进档， 1 个倒档，常啮合	
变速器速比	1 档	3.538	
	2 档	1.913	
	3 档	1.333	
	4 档	1.028	
	5 档	0.820	
	倒档	3.583	
最终减速比		4.562	
分动器类型		—	中央差速器型全时四轮驱动（4WD）
分动器速比		—	0.425

剖面图



1. 5 档齿轮
2. 4 档齿轮
3. 3 档齿轮
4. 2 档齿轮
5. 倒档齿轮
6. 1 档齿轮
7. 变速器壳体

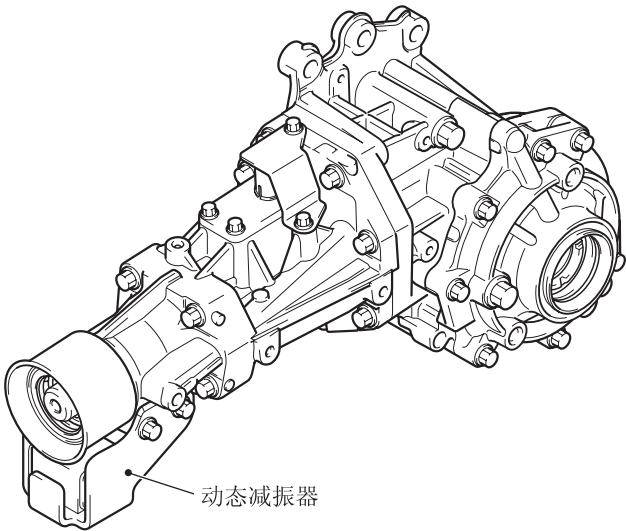
8. 离合器外壳
9. 输入轴
10. 输出轴
11. 前差速器
12. 1 档 -2 档同步器齿毂
13. 3 档 -4 档同步器齿毂
14. 5 档 -倒档同步器齿毂

AC611252AC

分动器 <4WD>

概述

M2220000100912



AC507327AB

采用了新研发的分动器，用于电控 4WD。特点如下所述：

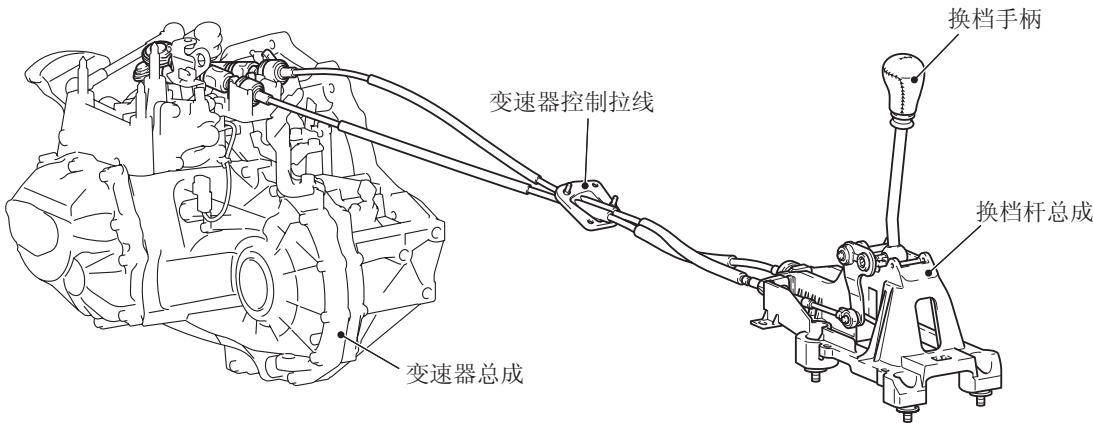
- 通过后差速器侧安装了电控 4WD 驱动力分配机构，实现了质量轻，设计紧凑，与中央差速器型全时 4WD 相比内部结构更简单的特点。
- 通过减小齿轮偏移量优化了速比
- 输出轴伸出位置较高，与扁平式前悬架横梁相符
- 分动器后端安装了动态减振器，减少了“隆隆声”噪声

变速器控制

概述

M2220000100372

采用了拉索式远程控制换档机构。



AC704922AB