
第 22 组

手动变速器

目录

手动变速器	22-2	概述	22-4
概述	22-2		
剖面图	22-3	变速器控制	22-4
		概述	22-4
分动器 <4WD>	22-4		

手动变速器

概述

M2220000101023

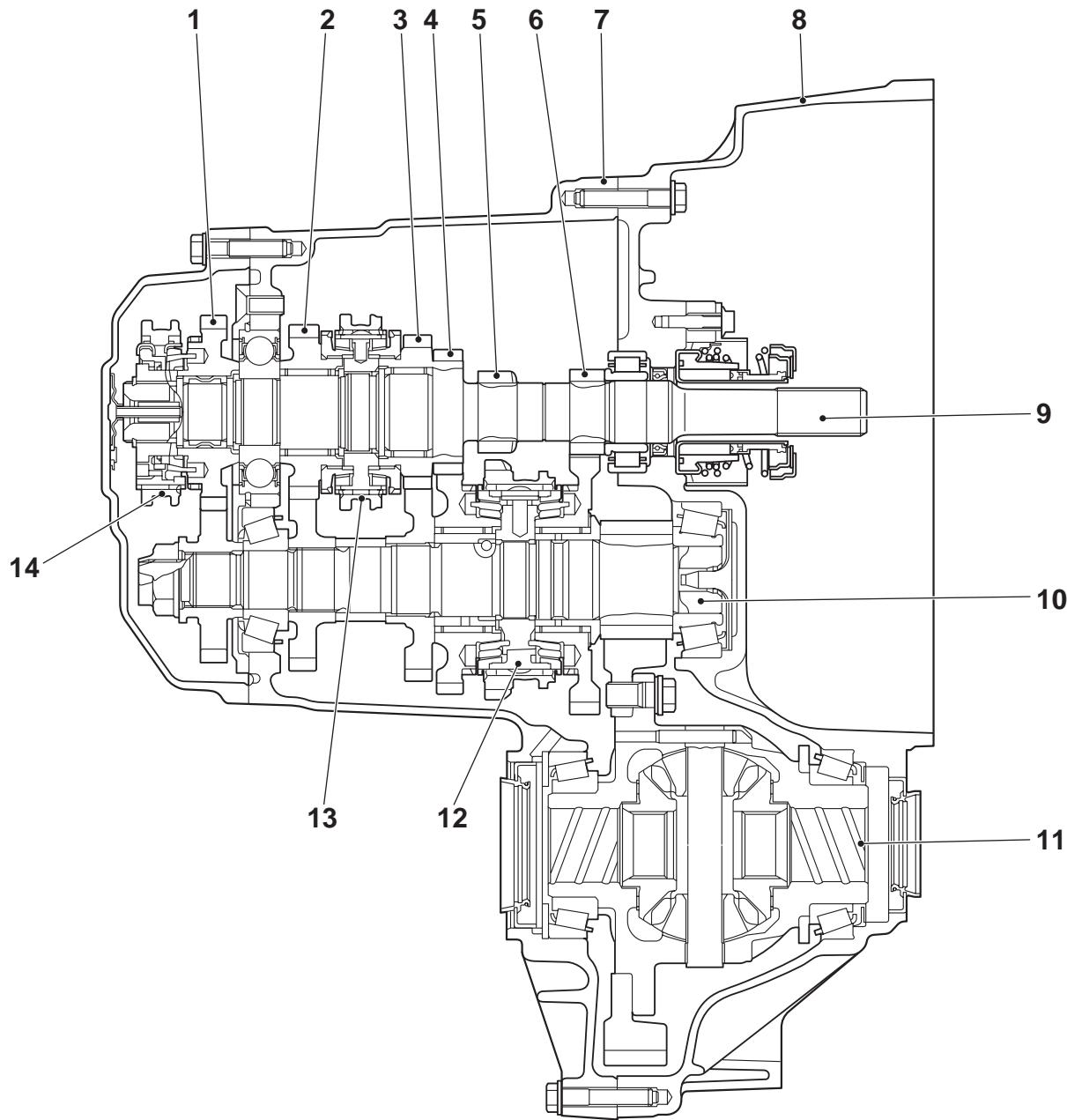
采用了 F5MBB 和 W5MBB 手动变速器。

规格

项目	规格	
变速器型号	F5MBB (2WD)	W5MBB (4WD)
变速器类型	5 个前进档, 1 个倒档, 常啮合	
变速器速比	1 档	3.538
	2 档	1.913
	3 档	1.333
	4 档	1.028
	5 档	0.820
	倒档	3.583
最终减速比	4.562	
分动器类型	—	中央差速器型全时四轮驱动 (4WD)
分动器速比	—	0.425

剖面图

M2220000500200



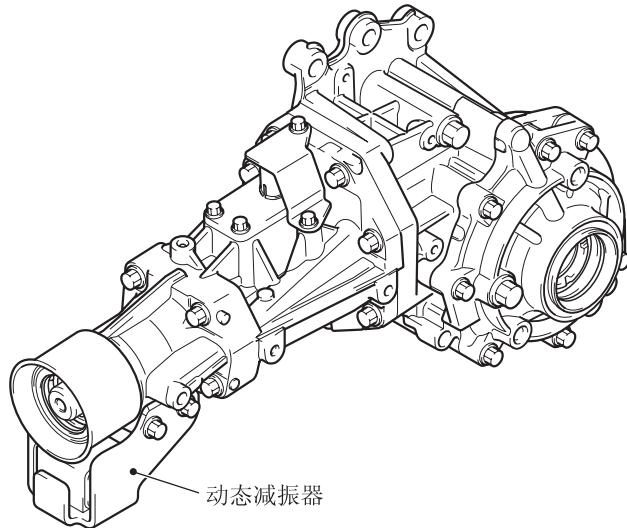
AC611252AC

- | | |
|----------|-------------------|
| 1. 5 档齿轮 | 8. 离合器外壳 |
| 2. 4 档齿轮 | 9. 输入轴 |
| 3. 3 档齿轮 | 10. 输出轴 |
| 4. 2 档齿轮 | 11. 前差速器 |
| 5. 倒档齿轮 | 12. 1 档 -2 档同步器齿毂 |
| 6. 1 档齿轮 | 13. 3 档 -4 档同步器齿毂 |
| 7. 变速器壳体 | 14. 5 档 -倒档同步器齿毂 |

分动器 <4WD>

概述

M2220000100912



AC507327AB

采用了新研发的分动器，用于电控 4WD。特点如下所述：

- 通过在后差速器侧安装了电控 4WD 驱动力分配机构，实现了质量轻，设计紧凑，与中央差速器型全时 4WD 相比内部结构更简单的特点。

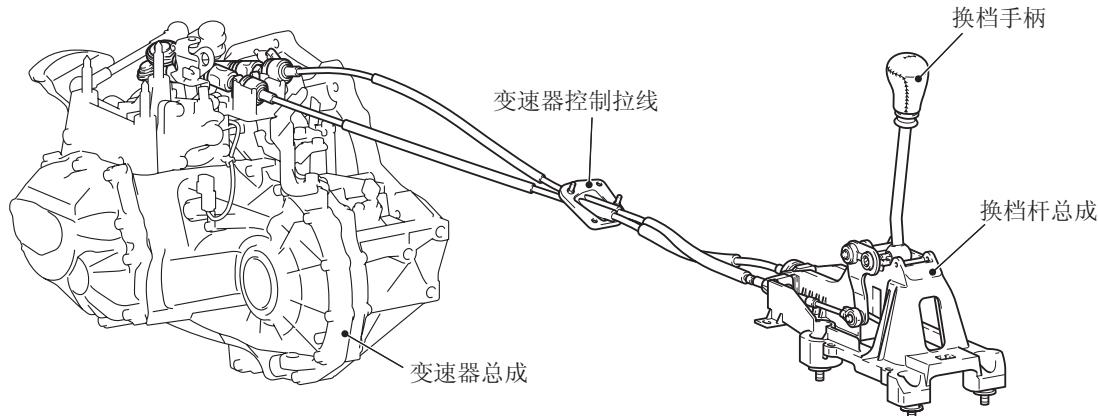
- 通过减小齿轮偏移量优化了速比
- 输出轴伸出位置较高，与扁平式前悬架横梁相符
- 分动器后端安装了动态减振器，减少了“隆隆声”噪声

变速器控制

概述

M2220000100372

采用了拉索式远程控制换挡机构。



AC704922AB